

ANTAGANDEHANDLING – NORMALT PLANFÖRFARANDE

Detaljplan för

Haganäsvägen i Älmhult, Älmhults kommun, Kronobergs län

UTLÅTANDE

Förslag till detaljplan har varit utställt mellan den 18 oktober och 18 november 2011 enligt Plan- och bygglagen (PBL) 5 kap 23-26 §§. Parallellt med detaljplanens framtagande pågår Trafikverkets arbete med att ta fram en arbetsplan för hela Haganäsvägen fram till väg 23.

INKOMNA SYNPUNKTER

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har lämnat samrådsyttrande i ärendet den 18 mars 2011. Länsstyrelsen har även yttrat sig till Trafikverket avseende förstudie och miljökonsekvensbeskrivning till Haganäsvägen. Arbetsplanen har till utställningen omarbetats och ändrats bl.a. till två gång- och cykeltunnlar, varav en helt ny i stället för bro samt förändrad utformning av bullerskyddet. Länsstyrelsen uppfattar att kommunen och Trafikverket har samordnat vägärendet och detaljplanen såväl avseende innehåll och utformning som tiden för de olika processerna enligt Väglagen och PBL.

I detaljplanen illustreras ett sammanhängande gång- och cykelvägnät och krav på tillgänglighet anges i detaljplanen. Länsstyrelsen vill åter betona att trygghetsaspekterna bör genomsyra det fortsatta arbetet med detaljutformningen av såväl tunnlar som gångvägar där bl.a. en tilltalande estetisk utformning, möjlighet till överblick och en god belysning som är anpassad för gående är viktiga aspekter. Erfarenheter från Boverkets pågående trygghetsprojekt i stads- och tätortsmiljöer bör kunna ge goda idéer.

Länsstyrelsen finner att riksintresset för kulturmiljö, miljö kvalitetsnormer, förorenade områden, dagvattenhantering har belysts liksom att en riskanalys avseende transport av farligt gods tagits fram till vägärendet. Länsstyrelsen har uppmärksammat att beskrivningen av bullerutsatta fastigheter och förslag till åtgärder i detaljplanen inte stämmer över ens med vad som anges i beskrivningen till arbetsplanen för vägen (utställd arbetsplan sid 16) vilket bör samordnas. Länsstyrelsen har i övrigt inga kvarstående invändningar enligt 12 kap 1 PBL. Länsstyrelsen har i beslut daterat 2011-11-07 lämnat tillstånd till intrång i fornlämning.

Kommentar: Trygghetsaspekterna kommer att genomsyra det fortsatta arbetet. Justering ska ske av planbeskrivningen så att informationen om bullerutsatta fastigheter stämmer med arbetsplanen.

Fastighetsägare Gladan 7 (skickades även till Trafikverket)

Fastighetsägaren anser att, som det ser ut i arbetsplanen är det inte mycket till skydd mot fastigheten. Fastigheten har två våningar och byggnadsåret är 1953 och fönstren är inte utbytta. En nödvändig åtgärd är byte av fönster och framför fastigheten högre avskärmning mot Haganäsleden.

Kommentar, kopierad från Trafikverkets utlåtande:

Enligt arbetsplanen föreslås fastigheten skyddas mot buller med bullerskydd/vall. Föreslagna åtgärder innebär att fastigheten efter ombyggnaden får bullervärden som ligger under gällande riktvärden. Då beräknade bullervärden inomhus på våning 2 ligger nära riktvärdet, föreslår

Trafikverket att en besiktning av befintliga fönster utförs i samband med motsvarande besiktning av grannfastigheten.

Naturskyddsföreningen Linnébygden (skickades även till Trafikverket)

- Med hänvisning till Väglagen 13§ anser Naturskyddsföreningen Linnébygden att den föreslagna dragningen av Haganäsvägen strider mot lagens intentioner om bevarande- och upplevelsevärden.
- Det är inte heller förenligt med miljömålet God bebyggd miljö att dra en genomfartsväg genom Älmhults centralorts mest tätbefolkade del och ett centralt grönområde av stor betydelse för många kommuninnevånare. Andra trafiklösningar har avfärdats i tidigare trafikutredningar utan att konsekvenserna för miljö bedömts, vilket är en allvarlig brist i underlaget.
- Arbetsplanen grundar sig på äldre utredningar och trafikräkningar, där ett nytt handelsområde med bl.a. utflyttat IKEA-varuhus inte fanns med. Rimligen måste denna omfattande samhällsutbyggnad innebära effekter för trafikflödena, och detta borde därför föranleda en vägutredning med konsekvensanalys utifrån de nya förutsättningarna.
- Vi anser att den föreslagna dragningen av väg 120 inte avlastar centrum från trafik, vilket uppges vara ett av syftena med vägen, eftersom en utbyggd Haganäsväg innebär att trafiken även fortsättningsvis passerar Älmhults mest centrala delar. En stor mängd bilar som tidigare måste köra in i och genom centrum för att nå IKEA kan snart köra in direkt till varuhuset från väg 23. Dessutom kommer fler lastbilar att behöva köra från E4 genom centrum till nya varuhuset, tunga lastbilar som inte bör köra via Hallandsbron av buller- och luftförorenings-skäl.
- Vi efterlyser en bättre trafiklösning med utgångspunkt från Trafikverkets fyrstegsprincip.

Kommentar, kopierad från Trafikverkets utlåtande:

- *Enligt 13§ väglagen gäller att, "Vid byggande av väg ska tillses, att vägen får sådant läge och utförande att ändamålet med vägen vinnns med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad, och att hänsyn tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden."*
- *Vid upprättande av arbetsplanen har väglagen följts, då hänsyn tagits till dessa aspekter vid utformningen.*
- *Alternativa lösningar har studerats i tidigare utredningar. För att lösa de problem som har identifierats för trafiken genom Älmhult har beslutats att ny väg ska byggas från cirkulationsplatsen Hallandsvägen / Norra Esplanaden till väg 23.*
- *I den framtagna miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs tidigare utredningar och ställningstaganden.*
- *I de trafiksiffror som redovisas i arbetsplanen har hänsyn tagits till utbyggnaden av handelsområdet. Ytterligare utredningar bedöms inte vara aktuellt.*
- *Målet för projektet är att öka framkomligheten för trafik genom Älmhult, öka trafiksäkerheten och samtidigt ge förutsättningar att skapa en attraktiv centrummiljö.*
- *Haganäsleden, tillsammans med Torngatans förlängning och Österleden har en avgörande effekt på trafiksituationen i centrum. Trafiken på ortens affärsruta, Norra Esplanaden beräknas minska med drygt 4000 fordon per dygn jämfört med nollalternativet. Genomfartstrafiken som består till stor del av tunga fordon kommer i princip att försvinna helt från Norra Esplanaden.*

- *Trafikverket och Älmhults kommun har i flera omgångar och under många år utrett behovet av, och förutsättningarna för, trafik- och vägtekniska åtgärder i Älmhults tätort. I genomförd förstudie har en analys av möjliga åtgärder utförts enligt fyrstegsprincipen.*

NTF-gruppen (skickades även till Trafikverket)

- NTF-gruppen är enig om att Haganäsleden ska byggas men delar inte Trafikverkets syn på hur den ska byggas.
- NTF-gruppen föreslår att vägbredden ökas från 7 m till 9 m. Helst en väg 2x7 m som då skulle tillgodose framtidens behov och bli en ändamålsenlig infart till Älmhult.
- NTF-gruppen föreslår att Östergatan inte stängs för biltrafik.
- En tunnel för gång och cykeltrafik vid förlängningen av Kungsgatan saknas.
- Vid den planerade trafikplatsen vid Rv 23 måste bropelarna placeras så långt ifrån varandra så att en breddning av väg 23 till 13 meter eller mer är möjlig.

Kommentar, kopierad från Trafikverkets utlåtande:

- *Trafikverket och kommunen noterar att NTF är positiva till en utbyggnad av Haganäsleden.*
- *Vägbredden 7 m bedöms som tillräcklig med hänsyn till planerad hastighet 60 km/h. En bredare väg uppmuntrar till högre hastigheter och ger större intrång i naturmiljön.*
- *På delar av sträckan kommer vägen på grund av anslutningar och breddökningar att bli bredare än 7 m.*
- *En planskild korsning för biltrafik under Haganäsleden innebär att bullerstörningarna ökar, att större vägområde tas i anspråk och medför högre kostnader. Älmhults kommun har i pågående detaljplanearbete föreslagit att Östergatan stängs.*
- *I föreslagen lösning finns passage för gång- och cykeltrafik, i plan vid cirkulationsplatsen Hallandsvägen / Norra Esplanaden, och planskilt vid ny gång- och cykelport i anslutning till Östergatan (sektion 0/370). Trafikverket anser att dessa två passager tillgodoser behovet.*
- *Bron vid trafikplatsen är projekterad och anpassad för framtida ombyggnad av väg 23 till 2+1 väg.*

E.ON (skickades även till Trafikverket)

E.ON Elnät har flera 0,4 kV, 10 kV samt 20 kV kablar förlagda i mark i den tänkta vägsträckningen. Dessutom har man en 20 kV luftledning längs med sträckningen

För starkströmsanläggningar gäller elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter. För arbeten invid och under kraftledningar gäller särskilda bestämmelser. Viss omläggning av markkablar förekommer med anledning av detaljplanen för Haganäs handelsområde. E.ON Elnät förutsätter ett nära samarbete i den fortsatta processen.

Kommentar, kopierad från Trafikverkets utlåtande:

Trafikverket känner till att det finns ledningar inom området för den planerade vägen. Vidare samråd kommer att ske i det fortsatta arbetet.

Fastighetsägare Vilhelm 6

Nuvarande lösning för oskyddade trafikanter vid Hallandsrondellen är dålig. Jag tycker att det ska

finnas en förbindelse mellan Kungsgatan och Södra Krongatan via Nicklabacken även i framtiden. Förbindelsen skulle utgöra en naturlig länk mellan centrum och Elmiers och bidra till att färre oskyddade trafikanter korsar Haganäsvägen vid Hallandsrondellen. Dalgatan är sedan många år markerad som cykelväg. Den är etablerad och används flitigt. Därför behövs länken vid Nicklabacken.

Att underlätta cykling och promenader, och därmed värna om miljö och hälsa, måste få högsta prioritet. De lösningar som skapas nu, ska vara hållbara under mycket lång tid. Dessutom planerar våra politiker för 20 000 kommuninvånare redan 2020! Att man som gående, eller cyklande vill ha kort väg är helt naturligt, men undvik att skapa en situation då man korsar Haganäsvägen i samma plan.

Att korsa Esplanaden för att sedan cykla på Eriksgatan är om möjligt ännu mer riskabelt! Först ska man över en av Älmhults mest trafikerade gator, därefter ska man ner och möta stressade bilister som fokuserar på att hitta parkeringsplatser, och hinna med sitt tåg. Dessutom kör bussarna på den gatan. Att leda dit fler oskyddade trafikanter är ingen bra ide. Jag ser detta varje dag när jag cyklar till stationen, för att sedan ta tåget till mitt jobb. Jag ser fram emot att se Älmhult utvecklas till ett samhälle som värnar om miljö och säkerhet för alla som bor här.

Kommentar: Både Älmhult kommuns och Trafikverkets ambition är att förbättra förutsättningarna för fotgängare och cyklister. Det intresset vägs också mot andra intressen. I utställningshandlingen presenteras det förslag som kommunen och Trafikverket tillsammans anser uppfyller olika intressen bäst. En förbindelse vid Nicklabacken anses inte prioriterad då passager för oskyddade trafikanter finns både vid Hallandsrondellen, Östergatan och Torngatan.

STÄLLNINGSTAGANDE

Justering ska ske av planbeskrivningen så att informationen om bullerutsatta fastigheter stämmer med arbetsplanen.

NAMNLISTA

Sakägare som inte fått sina synpunkter tillgodosedda:

- Naturskyddsföreningen Linnébygden

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Miljö- och byggförvaltningen: Olof Thedin, Malena Johansson och Christina Selin-Flink

Älmhult den 12 december 2011

Olof Thedin
Stadsarkitekt SAR/MSA